


Un poco de historia...

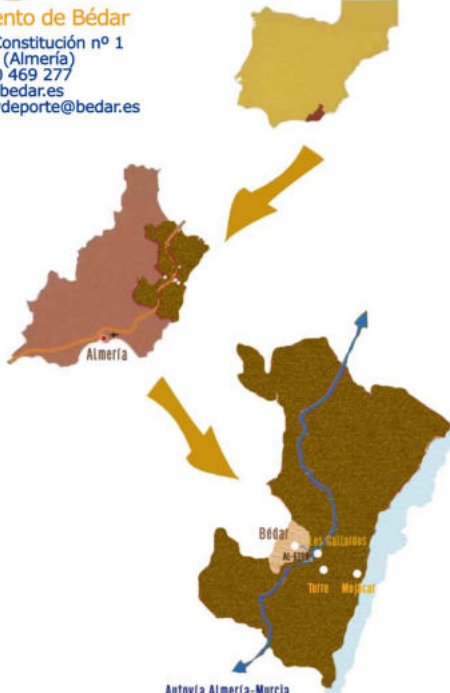
Los datos mineros más antiguos nos llevan a principios del siglo XVI a través de un privilegio otorgado a Lorenzo Galíndez Carvajal para explotar las minas de hierro en la cercanía de la pedanía de Serena dentro de una política destinada a favorecer la implantación cristiana en los territorios ocupados.

Pero no es hasta 1858 cuando empieza una explotación minera a mayor escala, la cual se ve potenciada por la Compañía de Águilas, que después del fracaso de su lavadero de plomo en El Pinar, en 1888 instala un cable aéreo desde Serena hasta Garrucha, el más largo de España y segundo en Europa en esos entonces que junto a la construcción de un ferrocarril por parte del vizcaíno Víctor Chávarri y Salazar provocó una oleada de registros en la zona y permitió que pequeños explotadores locales y sociedades explotaran las minas de hierro de todo el municipio transportando el mineral hasta Garrucha donde era embarcado para su comercio.

Durante la Primera Guerra Mundial, la actividad minera se paraliza, pero en 1919 toma nuevo impulso con la fusión de la sociedad de Chávarri y la Compañía en la Sociedad La Unión Bedareña. En la década de los años veinte la actividad se paraliza de nuevo. En 1952 la empresa Hierros de Garrucha, filial de la Duro Felguera, vuelve a abrir las minas, cesando definitivamente la actividad en 1970.



Ayuntamiento de Bédar
Plaza de la Constitución nº 1
Bédar (Almería)
T. 950 469 277
email. bedar@bedar.es
culturaydeporte@bedar.es




Almería

Bédar

Es Salazar

Torre Mojón

Autovía Almería-Murcia
A-7



BÉDAR ITINERE
CENTRO DE INTERPRETACIÓN
DEL TERRITORIO

950 469 277

Ruta de la Minería de Bédar

SL-A 77



Bédar

Almería

Ruta de la Minería de Bédar SL-A77

Altitud máxima - 400 m. / Distancia Total - 7,6 km.

Señalización

Continuidad de Sendero Dirección Equivocada Cambio de Dirección Cambio Brusco de Dirección

Serena 7,6 km Señales Verticales de Dirección y Distancia

Recomendaciones

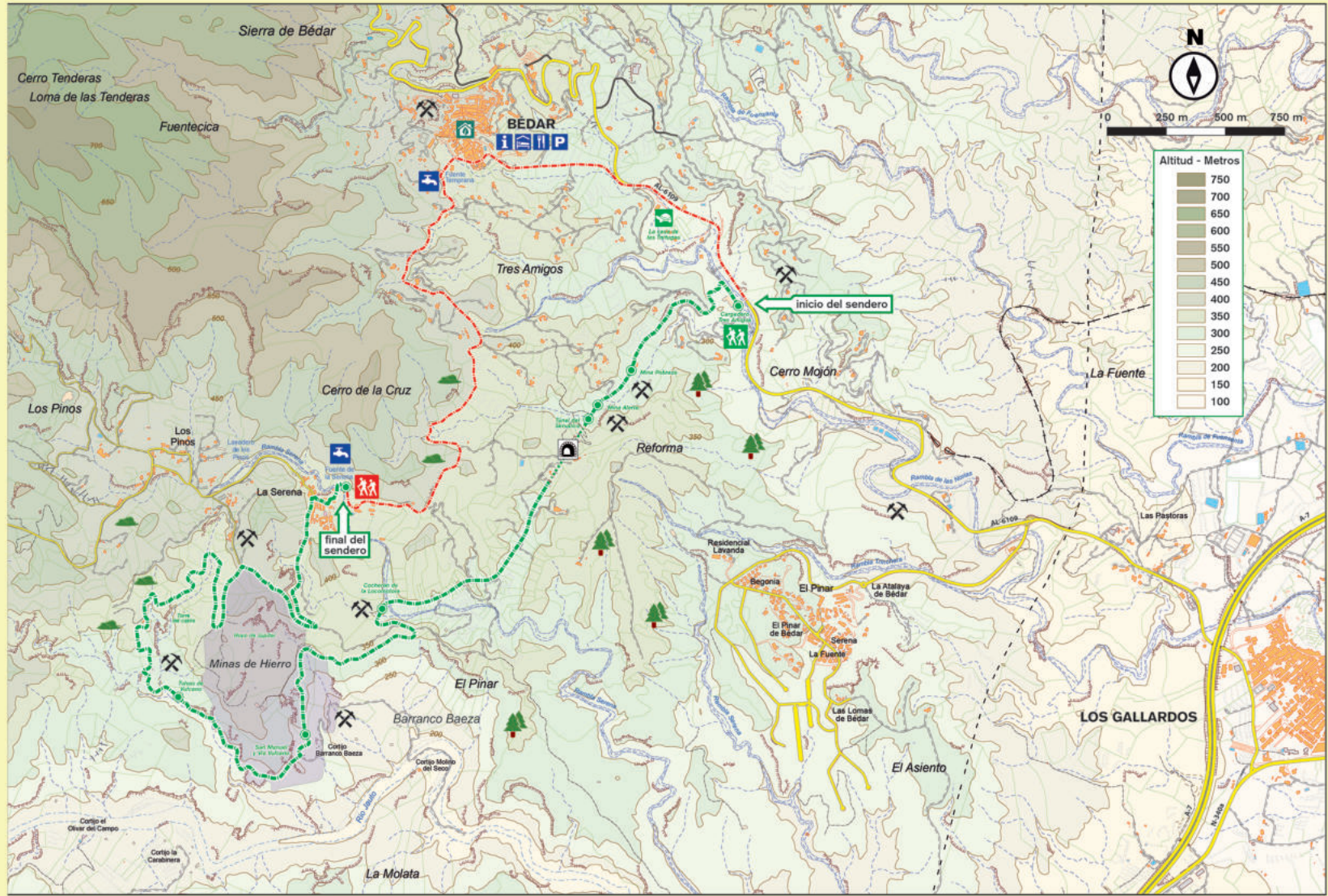
112 Emergencias

Legenda

Inicio y final de la ruta Puntos de interés
 Sendero Minas
 Ruta alternativa Centro de Interpretación

MEDIO. Severidad del medio natural	1	DESPLAZAMIENTO. Dificultad en el desplazamiento	2
ITINERARIO. Orientación en el itinerario	2	ESFUERZO. Cantidad de esfuerzo necesario	1

FEDERACIÓN ANDALUZA DE MONTANISMO HOMOLOGACIÓN - ABRIL 2021



Cargadero Tres Amigos Mina Pobreza Mina Alerta Túnel del Servalico Cocherón de la Locomotora San Manuel y Vía Vulcano Tolvas de Vulcano Hoyo de Júpiter Torre del Cable Fuente de Serena